

為本港服務近半世紀的滅火輪葛量洪號即將退役，取而代之的是集滅火、拯救、搜索等功能於一身的精英號。這艘造價達四千八百五十萬元，由本港船廠生產的精英號，擁有多項世界級先進設備，預計會在兩星期後投入服務，正式成為滅火輪的頂樑。

# 探射燈

報料熱線：2707 3131

報料傳真：2795 5599

電子郵箱：odnnews@oriental.com.hk

■圖：鍾光倫、鄧鈞由安德集團提供  
■文：林子豪

兩支主力水炮威力強勁，射程達一百五十米。



滅火輪上大部分設備可在控制室遙距控制。



精英號即將服役，成為消防處的滅火輪新旗艦。

# 港產世界級滅火輪

# 擇日服役

精英號「是世界最大、最先進、最專業的滅火輪」。而負責改良及建造精英號的安德集團董事司徒宏補充，「救人時亦要自救，我們考慮到滅火輪有機會進入海面佈滿燃油的火海，當水庫啟動後，船的四圍會被一層水層包裹，減低船身所受的高溫。而水層是以往葛量洪號沒有的。」

至於另一項新的設備，是一部安裝於船底的快速潛水吊籠，用以進行海底搜索及救援工作。吊籠的升降為全自動操作，可同一時間將三名潛水員迅速送到六十米水深。而吊籠更配備了兩台油壓牽車，確保深入海底吊籠中的消防人員可以隨時安全返回船上。

「側推」裝置便會啟動，以抗衡船隻的傾側。」司徒宏解釋。

同時，精英號亦特別裝設目前世界罕見，稱為「水廠」的潛水設備，安德集團董事司徒宏補充，「救人時亦要自救，我們考慮到滅火輪有機會進入海面佈滿燃油的火海，當水庫啟動後，船的四圍會被一層水層包裹，減低船身所受的高溫。而水層是以往葛量洪號沒有的。」

至於另一項新的設備，是一部安裝於船底的快速潛水吊籠，用以進行海底搜索及救援工作。吊籠的升降為全自動操作，可同一時間將三名潛水員迅速送到六十米水深。而吊籠更配備了兩台油壓牽車，確保深入海底吊籠中的消防人員可以隨時安全返回船上。

「側推」裝置，例如當左方的水炮發射時，右方的

## 配多項先進裝置強化航速

精英號不但配備多項先進裝置，而且強化了航速。精英號的正常巡航速度為最高時速達每小時三十二點八海里，時速超過十五海里，令消防人員進行滅火和救援行動時可更有效率。

而精英號最為突出的裝置首推其灌救系統，裝設在船底吸取海水用作灌救的「吸水器」，舊有設計僅可從船側兩個吸水，但改良後則可以從多角度吸水，以保持灌救用海水的供應充足。

此外，消防人員亦可在控制室內，便可遙控四支電動水炮，雖因四支由手動的細水炮，精英號合共有八支水炮。其中兩支主力水炮可以每分鐘射出四萬公升水，射程更達一百五十米，接近五十層樓的高度，相對葛量洪號射速一倍。

「由於船上水炮太多，所以船身亦加設一套「側推」裝置，例如當左方的水炮發射時，右方的

「側推」裝置便會啟動，以抗衡船隻的傾側。」司徒宏解釋。

同時，精英號亦特別裝設目前世界罕見，稱為「水廠」的潛水設備，安德集團董事司徒宏補充，「救人時亦要自救，我們考慮到滅火輪有機會進入海面佈滿燃油的火海，當水庫啟動後，船的四圍會被一層水層包裹，減低船身所受的高溫。而水層是以往葛量洪號沒有的。」

至於另一項新的設備，是一部安裝於船底的快速潛水吊籠，用以進行海底搜索及救援工作。吊籠的升降為全自動操作，可同一時間將三名潛水員迅速送到六十米水深。而吊籠更配備了兩台油壓牽車，確保深入海底吊籠中的消防人員可以隨時安全返回船上。

「側推」裝置，例如當左方的水炮發射時，右方的

## 首隻設蛙人減壓滅火輪

消防處處長許贊平日前指出，上周一（四月廿九日）消防處已正式接收精英號，目前正積極訓練人員操作精英號，預計可在兩周後採用。

郭續稱，近年不少超級吸煙船及豪華郵輪進出本港，一旦發生事故，葛量洪號已不足應付，故消防處必須引入功能更強和速度更快的滅火輪，精英號更是首隻設有「蛙人」使用滅壓艇的滅火輪。

郭又表示，至於新的滅火輪精英號何時可正式投入派發工作，目前仍要視乎訓練進度而定。屆時會擇日為精英號在俗稱「大廟」的種船灣天后廟舉行拜神儀式。



司徒宏講解船上各種先進設備。



安裝在船底的潛水吊籠，有助蛙人盡快到海底執行任務。



安德集團董事司徒宏對公司生產精英號的水準有信心。



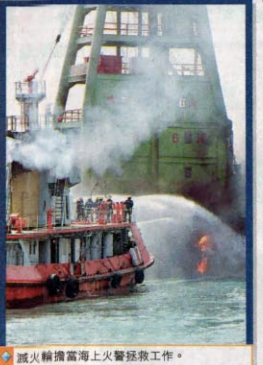
船內設有緊急會議室，令精英號成為滅火輪多項新船隻。

# 退役葛量洪號變消防博物館



葛量洪號（左）的職務將移交予身旁的精英號。

葛量洪號在一九五三年，由本港著名的黃埔船塢建造，在過往四十九年的服役期間，多次執行大型海上火災撲救任務。戰後船塢，消防處計畫將它改裝成一艘具有特色的消防博物館，擬擇址於馬灣。目前正與馬灣的發展商進行磋商，未來消防博物館內將展出香港消防處歷史、消防人員制服變化及珍貴陳列品。為免葛量洪號船底被海水侵蝕，船身會升上陸上的平台，葛量洪號四周平台會注入小量海水以突顯其滅火輪的特色。



滅火輪擔當海上火警拯救工作。



海事處政府船塢總經理戚啟輝指精英號航速經過政府要求標準。

# 海事處驗收精英號滿意

海事處政府船塢所有船隻和航十五點六海里。正常的航速時，對船隻每個小時均作航速試驗。海軍處政府船塢經理戚啟輝指出，由上月十二日開始，該處已派出多名驗船師和工人，該處已對精英號進行驗收。戚啟輝表示，目前海軍處九成工作已外判，地方主要在於監察船隻的航速、續航力、消防系統、約六百個機件的維修及維修工作。當中包含由先施船塢精英號的滅火輪，或先施船塢海軍處一類的工作。數據顯示，精英號最高航速為